

Grevesmühlener Busbetriebe GmbH
Wismarsche Str. 155
Herr
Jörg Lettau
Geschäftsführer Nabus

Wahrsow, 08.02.2016

Hans-Peter Schulz
Gemeindevertretung Lüdersdorf
SPD Fraktion
Bardowieker Weg 4
23929 Wahrsow

Sehr geehrter Herr Lettau

Wie telefonisch besprochen, hier nun meine Position zum neuen Nahverkehrsplan – bezogen auf die Gemeinde Lüdersdorf. Startschwierigkeiten waren bei diesem Umfang des Projektes zu erwarten und sind auch verständlich. Für unsere Gemeinde sind die Startschwierigkeiten jedoch so massiv, dass man von einem Nahverkehrsangebot nicht sprechen kann. Die Linie 390 fährt nur bis Herrsburg (Bhf.) – eine Weiterfahrt nach Lübeck erfolgt dann mit der Linie 5 vom Stadtverkehr Lübeck.

In der Vorstellungsrunde zum Entwurf wurde mit Fahrten bis Lübeck geworben. Welche Straßenzüge werden favorisiert mit dem Ziel Lübeck (Hauptbahnhof) und gibt es auf den Streckenabschnitten Aus- und Einstiegspunkte???

Zum Beispiel:

- ab Herrsburg - im Verlauf der Linie 5 mit Halt am Kaufhof und Kohlmarkt
- ab Herrsburg - mit Halt am Kaufhof, Gustav-Radbruch-Platz und Stadttheater (im Verlauf der Linie 11)

Diese Sachverhalte sind mir nicht bekannt.

Der Landkreis NWM als Besteller von Nahverkehrsleistungen spart Geld für die Fahrten von Herrsburg bis Lübeck.

Wie viele Betriebskilometer werden eingespart?

Die eingesparten Finanzmittel müssen dem Gemeindehaushalt gutgeschrieben werden, denn die Gemeinde Lüdersdorf zahlt eine erhebliche Summe für die Verkehrsinfrastruktur im Ortsteil Herrsburg (Linie 5 Stadtverkehr Lübeck).

Tarifangebot: von Boitin-Resdorf nach Lübeck (Gesamtnetz)

Eine Fahrt von Boitin-Resdorf nach Herrnburg (Bhf.) kostet 4,- € (10er Karte Flexitarif 2x 1,60 = 3,20 €)

Weiterfahrt nach Lübeck mit der Linie 5 (SL-Tarif) kostet 3,10 €

In der Summe ist die Fahrt für 7,10 € zu haben.

NEIN, es ist kein Angebot.

Kombi – Ticket:

Bei dem jetzigen Tarifangebot kann es nicht bleiben.

Ein Kombi – Ticket muss her!!!

Mit zwei verschiedenen Verkehrsunternehmen sowie über Grenzen von Bundesländern hinaus, ist es sicherlich nicht leicht für eine Fahrscheinlösung.

Wer trägt dann die Differenzierungsverluste???

Bei der jetzigen Konstellation wird es jedenfalls keine Fahrgäste geben.

Im Sinne des Regionalen Nahverkehrskonzeptes (bezogen auf die Gemeinde Lüdersdorf) ist hier auf ganzer Linie vorbeigeplant worden.

Verbleibe mit freundlichem Gruß

Hans- Peter Schulz

Fraktionsvorsitzender