

2. Kommentierung zum stündlichen Regelhalt in Lüdersdorf Es werden punktuelle Lösungen ab Fahrplanwechsel 2011/12 angeboten

Die zugesicherte Einladung zur Fahrplankonferenz im Mai für den Fahrplanwechsel 2011/12 haben wir mit einer sehr hohen Erwartungshaltung dankend angenommen. Unser Problem zum stündlichen Regelhalt in Lüdersdorf wurde auch in Schwerin ernst genommen und wir haben es intensiv diskutiert. Punktuelle Lösungen wurden vorgeschlagen, um bis 2013 eine bessere Grundversorgung anzubieten.

So wird es eine **zusätzliche Fahrt um 6:41 Uhr (Priorität-1) und 16:41 Uhr (Priorität-2) von Lüdersdorf nach Lübeck** geben.

Die Einarbeitung in den laufenden Fahrplan konnte nicht umgesetzt werden. Diese zusätzlichen Fahrten resultieren aus Fahrgastzählungen im Jahr 2010.

Eine weitere **zusätzliche Fahrt um 17:02 Uhr ab Lübeck nach Bad Kleinen** befindet sich noch im Prüfverfahren.

Eine grundlegende Verbesserung kann erst ab 2013 mit einer neuen Triebwagengeneration angeboten werden.

Gerade im ländlichen Raum ist für nicht motorisierte Einwohner eine Grundversorgung des öffentlichen Nahverkehrs von großer Bedeutung.

Hans-Peter Schulz
Fraktionsvorsitzender der SPD Lüdersdorf